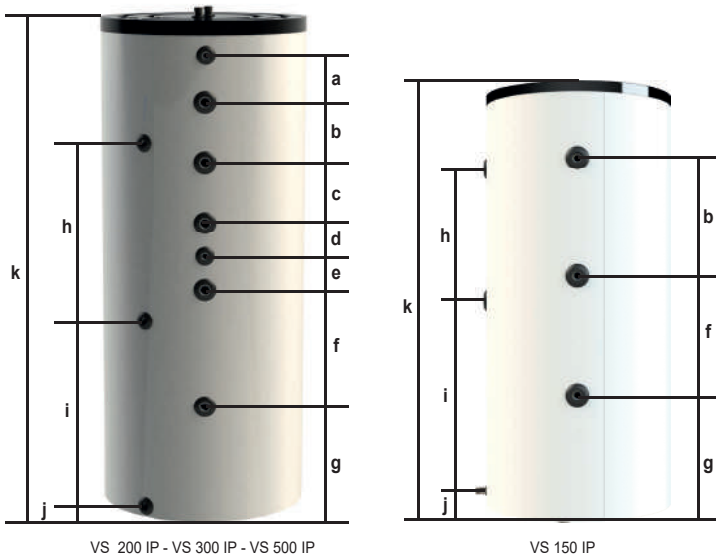


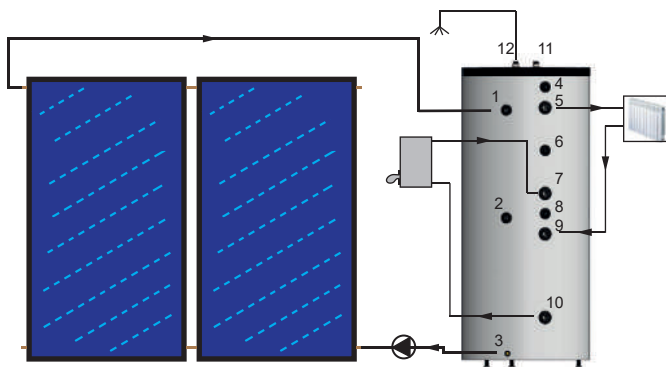
DIMENSIONES Y ESQUEMAS DE MONTAJE

Acumuladores VS IP

Cota (mm)	VS 150 IP	VS 200 IP	VS 300 IP	VS 500 IP
a	-	85	85	170
b	335	215	300	248
c	-	220	300	248
d	-	120	120	120
e	-	120	120	120
f	335	420	600	496
g	220	225	200	250
h	400	640	640	640
i	610	500	600	820
j	40	40	25	25
k	1085	1505	1855	1735
resistencia	-	785	900	850
diámetro	560	560	560	750
patas	15 - 50	15 - 50	15 - 50	15 - 50



VS IP: Instalación con caldera / aerotermia para ACS y radiadores



CIRCUITO PRIMARIO

- Forzado convencional: Vál. seguridad 9 bar [1/2" H]
Drain-Back: Retorno Solar
- Forzado convencional: Retorno solar [1/2" H]
Drain-Back: Vál. seguridad 9 bar
- Salida solar [1/2" M]

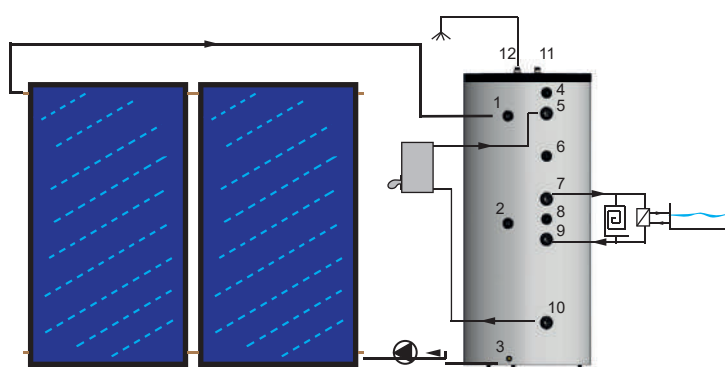
CIRCUITO SECUNDARIO

- Purga de tanque.
Vál. seguridad 3 bar [1/2" H]
- Ida a radiadores [1" H]
- Sonda [1/2" H]
- Retorno caldera / aerotermia [1" H]
- Sonda [1/2" H]
- Retorno radiadores [1" H]
- Ida caldera / aerotermia. Llenado [1" H]

CIRCUITO TERCIARIO

- Entrada RED [1/2" M]
 - Salida ACS [1/2" M]
- *Para el VS500IP las tomas son 1" M

VS IP: Instalación con caldera / aerotermia para ACS y suelo radiante o piscina



CIRCUITO PRIMARIO

- Forzado convencional: Vál. seguridad 9 bar [1/2" H]
Drain-Back: Retorno Solar
- Forzado convencional: Retorno solar [1/2" H]
Drain-Back: Vál. seguridad 9 bar
- Salida solar [1/2" M]

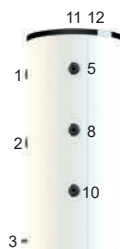
CIRCUITO SECUNDARIO

- Purga de tanque.
Vál. seguridad 3 bar [1/2" H]
- Retorno caldera / aerotermia [1" H]
- Sonda [1/2" H]
- Ida a suelo radiante / piscina [1" H]
- Sonda [1/2" H]
- Retorno suelo radiante / piscina [1" H]
- Ida caldera / aerotermia. Llenado [1" H]

CIRCUITO TERCIARIO

- Entrada RED [1/2" M]
 - Salida ACS [1/2" M]
- *Para el VS500IP las tomas son 1" M

*En el modelo VS 150 IP la purga de tanque (4) se encuentra en la parte superior y es de tipo D15. Las demás tomas son las identificadas en la imagen siguiente con la 5 y 10 de 1/2" H.



Nota: Delpaso Solar recomienda instalar un filtro de polifosfato (o un dispositivo de similar función) para prevenir posibles obstrucciones en los intercambiadores originadas por depósitos de cal.